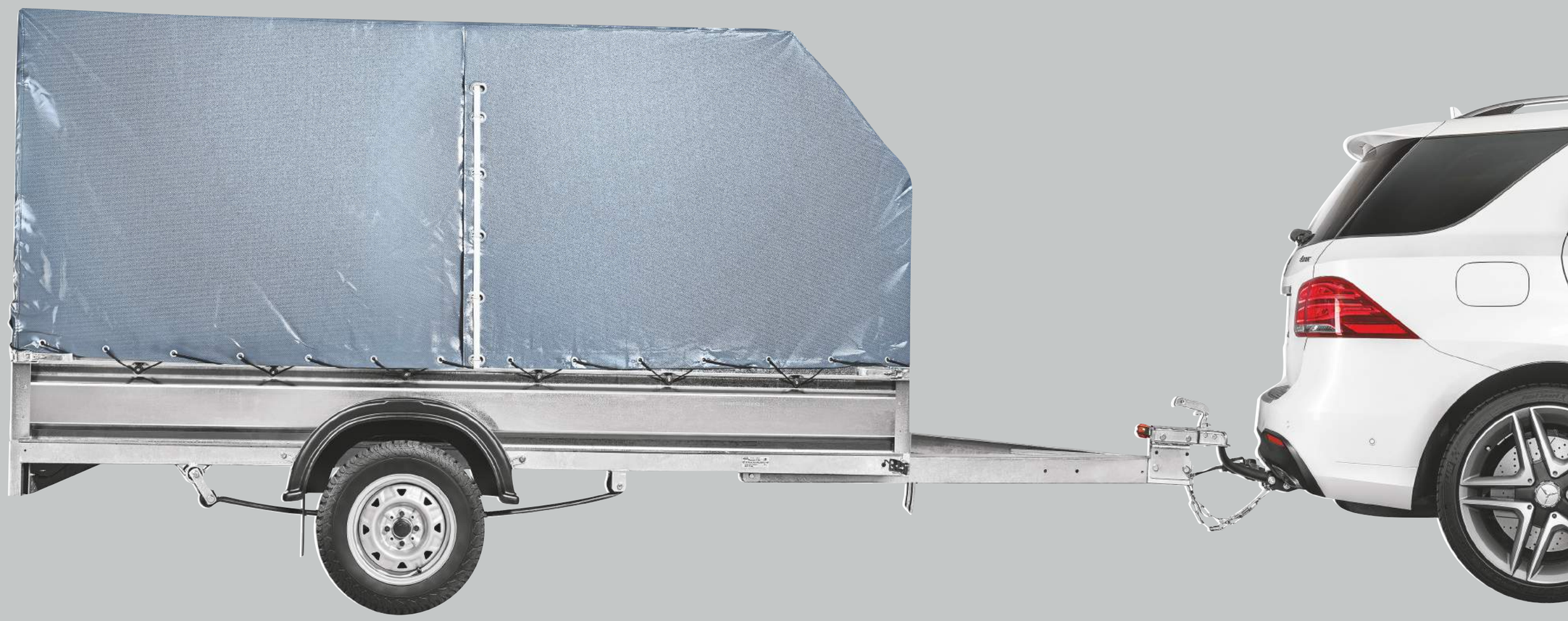
# Прицепы для легковых автомобилей




Эксклюзивный дистрибьютор
ООО «ЖЕЛЕЗНАЯ МАНУФАКТУРА УРАЛА»

428022, Россия,
Чувашская Республика,
Чебоксары, пр. Мира, 1

+7 (495) 955·92·73
+7 (8352) 28·22·69
trailers@tplants.com
pricep-kmz.ru

Интернет-магазин
beri-vezi.ru
sale@beri-vezi.ru

+7 (8352) 213·219
8·800·700·96·21
Бесплатный звонок
по России

# О компании

Прицепы «КМЗ» — это узнаваемый бренд на рынке с заслуженной историей. Эксклюзивным дистрибьютором продукции является ООО «ЖЕЛЕЗНАЯ МАНУФАКТУРА УРАЛА».

Первый прицеп сошел с конвейера в 1984 г. Многофункциональная модель компактного размера быстро завоевала уважение автолюбителей.

В 2012 году сотрудниками ООО «ЖЕЛЕЗНАЯ МАНУФАКТУРА УРАЛА» совместно с конструкторами ОАО «Курганмашзавод» разработаны и выпущены на рынок прицепы КМЗ 8284 31 — для перевозки водной техники, КМЗ 8284 41 и 51 — для перевозки квадроциклов и снегоходов.

С 2017 года ОАО «Курганмашзавод» ориентировано на производство исключительно военной техники. Поэтому производственная площадка прицепной техники перенесена в г. Чебоксары с сохранением опытной команды продавцов и конструкторов, а также полного производственного цикла изготовления продукции.

Прицепная техника в России набирает все большую популярность, рынок и технологии совершенствуются, соответственно требуя модификации продукта. Поэтому на новой площадке прежней командой специалистов создана полностью модернизированная линейка прицепной техники «КМЗ»: классические одноосные и двухосные прицепы для перевозки мало- и крупногабаритных грузов, стройматериалов, мототехники и снегоходов.

Современные прицепы «КМЗ» — это модернизированный продукт, который отличается высоким качеством исполнения и широким модельным рядом. При разработке были учтены и улучшены все эксплуатационные характеристики продукта, которые позволят с комфортом использовать автоприцеп: быстросъемные борта, эргономичные защелки и надежные петли крепления бортов, функция опрокидывания кузова, возможность использовать прицеп как платформу, широкий выбор моделей с различными габаритами кузова, возможность установки колес R13 или R16 и дополнительных опций.

Конструкция прицепов значительно улучшена: сварная рама покрывается методом горячего цинкования, сварка рамы производится в специально изготовленных кондукторах из деталей, прошедших резку на высокоточных лазерах и гибку на станках с ЧПУ, борта прицепов выполнены из оцинкованной стали толщиной 1,2 мм, имеют профиль, повышающий жесткость конструкции, днище из влагоустойчивой фанеры толщиной 6 или 9 мм. На всю продукцию действует гарантия 12 месяцев.

Предлагаем Вам самим убедиться в высоких показателях качества и надежности прицепов «КМЗ»!

## Прицепы проходят полный производственный цикл

**Заготовительное производство**

**Гибочные операции**

**Сварочные операции**

**Подготовка к цинкованию**

**Сборочные операции**

**Упаковка продукции**

Эргономичные возвратные защелки бортов

Быстросъемные откидные борта на надежных петлях

Усиленный задний борт с цепью-ограничителем**

Борта из оцинкованной стали толщиной 1,2 мм

* кроме модели «Курганец»
** кроме моделей «Курганец», «Классика», «Мастер»

Сравнительная таблица прицепов на последней странице

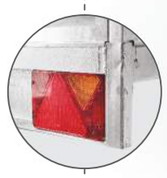
Влагостойкая ламинированная фанера толщиной 6 или 9 мм

Петли крепления груза – 4 шт. по периметру*

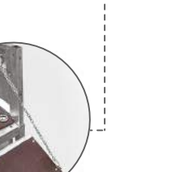
Надежные и эргономичные защелки функции «самосвал»*

Кронштейн регулировки высоты зацепного устройства в базовой комплектации

Цельная импортная проводка с разъемом байонет



Мультифункциональные фонари в полузакрытой балке



Пластиковые крылья оснащены брызговиками

Размерность колес 13" и 16"

4-листовая рессора AL-KO либо 1-листовая рессора «Газель»

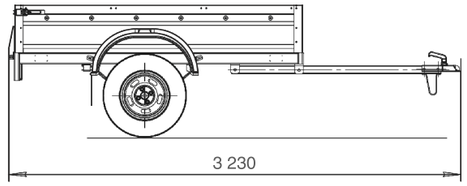
Удобные пластиковые «пуговицы» для фиксации тента

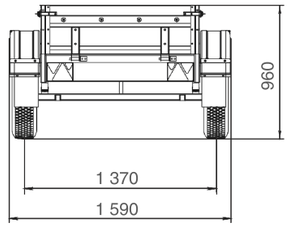
Габаритные фонари на резиновой стойке

Сварная рамная конструкция покрыта методом горячего цинкования

# КУРГАНЕЦ

модель 7194 B0




| Грузоподъемность и масса (кг) | |
|---|---|
| полная масса | 750 |
| масса груза | 590 |

| Размер кузова (мм) | |
|---|---|
| длина | 2 000 |
| ширина | 1 070 |
| высота борта | 350 |

| Габаритные размеры (мм) | колесо 13" | колесо 16" |
|---|---|---|
| длина | 3 230 | — |
| ширина | 1 590 | — |
| высота | 960 | — |
| погрузочная высота | 610 | — |

| Рессора | AL-KO |
|---|---|

## Компактный классический прицеп общего назначения

Этот компактный, маневренный легковой прицеп — простое решение для перевозки всего, что обычно не помещается в автомобиль. Он открывает автолюбителю больше возможностей и свободы передвижения в повседневной жизни. Прицеп вобрал в себя лучшее от модели популярного прицепа КМЗ 8284 20. Высота бортов 350 мм идеальна для транспортировки любых видов грузов: от песка и щебня до туристического багажа в поездке на отдых.
Легкая управляемость на дороге и хорошая маневренность станут приятным дополнением к функциональности и качеству прицепа.

## Преимущества модели

- откидной и быстросъемный задний борт
- прицеп-платформа

Бортовые замки

Фанера толщиной 6 мм

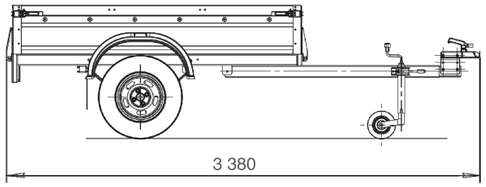
Борта из оцинкованной стали 1,2 мм

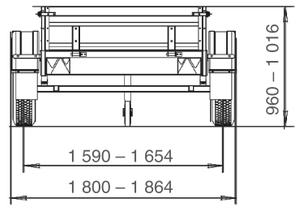
Импортная светотехника в полузакрытой балке

Быстросъемные откидные борта

# КЛАССИКА

модель 7194 B1



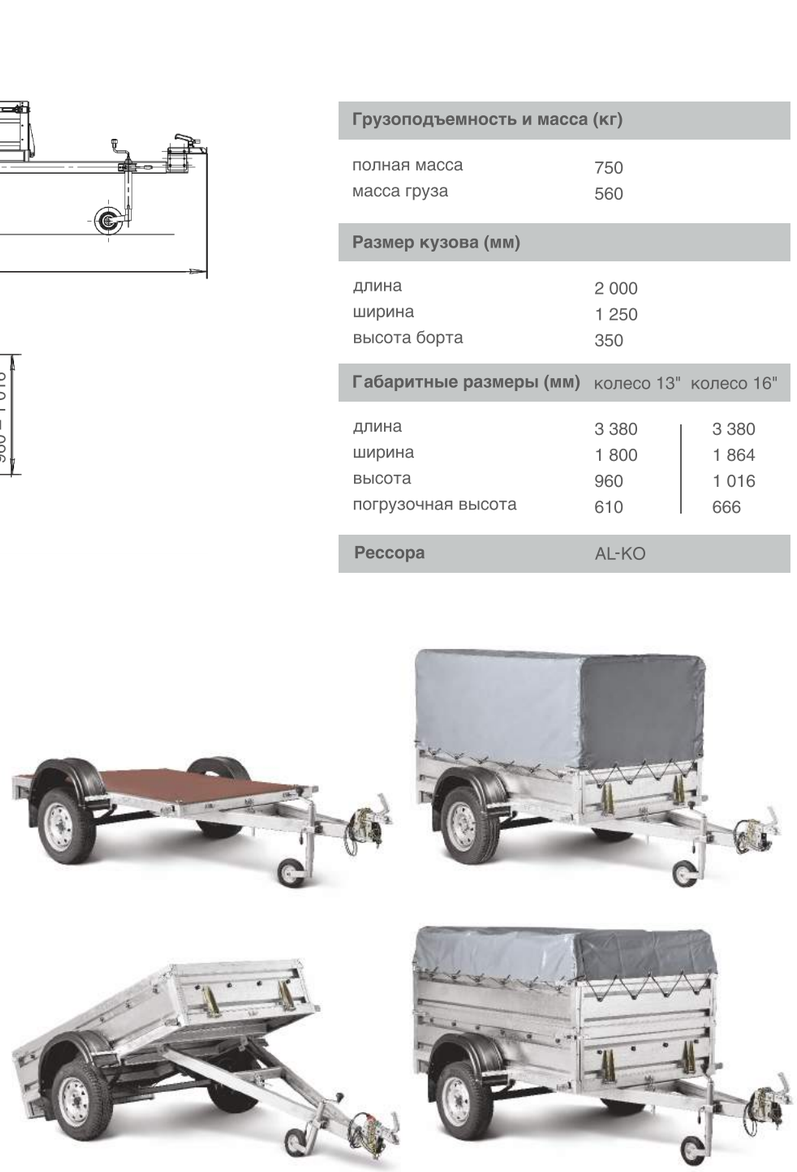

| Грузоподъемность и масса (кг) | |
|---|---|
| полная масса | 750 |
| масса груза | 560 |

| Размер кузова (мм) | |
|---|---|
| длина | 2 000 |
| ширина | 1 250 |
| высота борта | 350 |

| Габаритные размеры (мм) | колесо 13" | колесо 16" |
|---|---|---|
| длина | 3 380 | 3 380 |
| ширина | 1 800 | 1 864 |
| высота | 960 | 1 016 |
| погрузочная высота | 610 | 666 |

| Рессора | AL-KO |
|---|---|





## Многофункциональный прицеп общего назначения

Классический прицеп общего назначения с широким спектром функций и возможностей. Модель обладает характеристиками, наиболее распространенными среди легковых прицепов общего назначения. «Классика» — представитель новой линейки прицепов «КМЗ», имеющий наибольшее количество модификаций. Универсальность конструкции достигается возможностью установки дополнительного ряда бортов и тентов различной высоты. Также прицеп легко может быть модифицирован в платформу.

## Преимущества модели

- откидные и быстросъемные задний и передний борта
- прицеп-платформа
- функция опрокидывания кузова – легкое управление с помощью эргономичной защелки
- возможность крепить груз по периметру
- регулировка высоты сцепного устройства (10-15 см)
- возможность увеличения высоты борта

Бортовые замки

Защелки функции «самосвал»

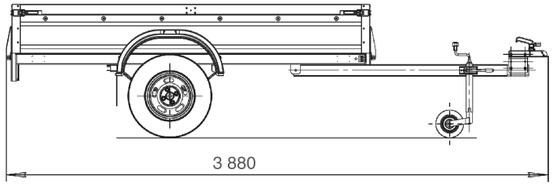
Кронштейн регулировки высоты зацепного устройства

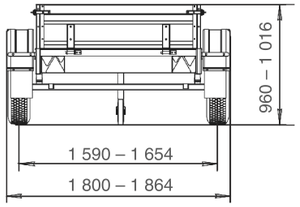
Импортная светотехника в полузакрытой балке

Петли крепления груза

# МАСТЕР

модель 7194 С1




| Грузоподъемность и масса (кг) | |
|---|---|
| полная масса | 750 |
| масса груза | 540 |

| Размер кузова (мм) | |
|---|---|
| длина | 2 500 |
| ширина | 1 250 |
| высота борта | 350 |

| Габаритные размеры (мм) | колесо 13" | колесо 16" |
|---|---|---|
| длина | 3 880 | 3 880 |
| ширина | 1 800 | 1 864 |
| высота | 960 | 1 016 |
| погрузочная высота | 610 | 666 |

| Рессора | AL-KO |
|---|---|

## Прицеп для перевозки стройматериалов и мототехники

Прицеп сконструирован специально в помощь тем, кто занимается строительством и ремонтом. Конструкция прицепа позволяет свободно разместить и перевезти стандартные листы фанеры, гипсокартона, металла размером 2,5 х 1,25 м.
Прочная рамная конструкция способна выдерживать большие нагрузки, что позволит сократить количество поездок для закупки стройматериалов и ускорит вывоз строительного мусора. Кроме того, на прицеп можно разместить небольшой квадроцикл, легкость погрузки которого обеспечит установка лебедки.

## Преимущества модели

- откидные и быстросъемные задний и передний борта
- прицеп-платформа
- функция опрокидывания кузова – легкое управление с помощью эргономичной защелки
- возможность крепить груз по периметру
- регулировка высоты сцепного устройства (10-15 см)
- возможность установки кронштейна с лебедкой

Бортовые замки

Защелки функции «самосвал»

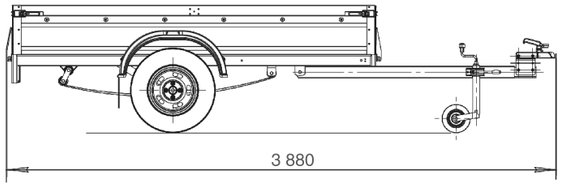
Кронштейн регулировки высоты зацепного устройства

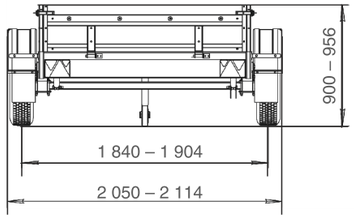
Импортная светотехника в полузакрытой балке

Петли крепления груза

# КВАДРО

модель 7194 С2




| Грузоподъемность и масса (кг) | |
|---|---|
| полная масса | 750 |
| масса груза | 485 |

| Размер кузова (мм) | |
|---|---|
| длина | 2 490 |
| ширина | 1 510 |
| высота борта | 350 |

| Габаритные размеры (мм) | колесо 13" | колесо 16" |
|---|---|---|
| длина | 3 880 | 3 880 |
| ширина | 2 050 | 2 114 |
| высота | 900 | 956 |
| погрузочная высота | 550 | 606 |

| Рессора | Газель |
|---|---|

## Прицеп для перевозки мототехники

Название модели говорит само за себя: прицеп сконструирован для перевозки квадроциклов. Ширина кузова 1,5 м и усиленный задний борт обеспечат комфортную перевозку любой модели квадроцикла. Установка кронштейна с лебедкой позволит легко выполнять процесс погрузки-разгрузки техники.
Прицеп может быть модифицирован в платформу.

## Преимущества модели

- откидные и быстросъемные задний и передний борта
- прицеп-платформа
- функция опрокидывания кузова – легкое управление с помощью эргономичной защелки
- возможность крепить груз по периметру
- регулировка высоты сцепного устройства (10-15 см)
- однолистовая рессора маятникового типа обеспечивает плавность хода
- возможность установки кронштейна с лебедкой
- усиленный борт-трап

Бортовые замки

Защелки функции «самосвал»

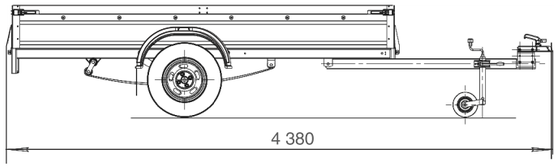
Кронштейн регулировки высоты зацепного устройства

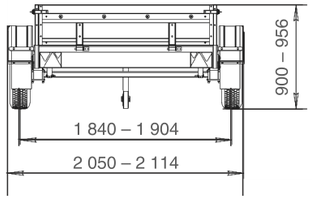
Усиленный задний борт

Петли крепления груза

# ОПТИМА

модель 7194 D2




| Грузоподъемность и масса (кг) | |
|---|---|
| полная масса | 750 |
| масса груза | 470 |

| Размер кузова (мм) | |
|---|---|
| длина | 3 000 |
| ширина | 1 510 |
| высота борта | 350 |

| Габаритные размеры (мм) | колесо 13" | колесо 16" |
|---|---|---|
| длина | 4 380 | 4 380 |
| ширина | 2 050 | 2 114 |
| высота | 900 | 956 |
| погрузочная высота | 550 | 606 |

| Рессора | Газель |
|---|---|

## Универсальный прицеп для перевозки грузов и мототехники

Модель представляет собой оптимальное решение задач перевозки груза любой сложности: прицеп с увеличенной шириной 1,5 м и длиной кузова 3 м прекрасно подойдет для транспортировки как длинномерных, габаритных грузов, так и мототехники.
Рессора маятникового типа обеспечивает плавность хода при любой допустимой скорости и любой допустимой нагрузке. Прицеп с легкостью можно трансформировать в платформу.

## Преимущества модели

- откидные и быстросъемные задний и передний борта
- прицеп-платформа
- функция опрокидывания кузова – легкое управление с помощью эргономичной защелки
- возможность крепить груз по периметру
- регулировка высоты сцепного устройства (10-15 см)
- однолистовая рессора маятникового типа обеспечивает плавность хода
- усиленный борт-трап
- возможность установки кронштейна с лебедкой

Бортовые замки

Защелки функции «самосвал»

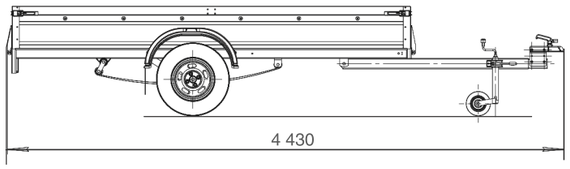
Кронштейн регулировки высоты зацепного устройства

Усиленный задний борт

Петли крепления груза

# ПРОФИ

модель 7194 Е2







| Грузоподъемность и масса (кг) | |
|---|---|
| полная масса | 750 |
| масса груза | 455 |

| Размер кузова (мм) | |
|---|---|
| длина | 3 200 |
| ширина | 1 510 |
| высота борта | 350 |

| Габаритные размеры (мм) | колесо 13" | колесо 16" |
|---|---|---|
| длина | 4 430 | 4 430 |
| ширина | 2 050 | 2 114 |
| высота | 900 | 956 |
| погрузочная высота | 550 | 606 |

| Рессора | Газель |
|---|---|

## Прицеп для перевозки грузов, мототехники и снегоходов небольших размеров

Модель отлично подойдет для интенсивного использования. Жесткость конструкции обеспечивается дополнительным усилением лонжеронов рамы, на прицепе можно перевозить не только грузы и мототехнику, но и небольшого размера снегоходы. Удобство погрузки техники обеспечивается наличием усиленного заднего борта, а также возможностью установки кронштейна с лебедкой. Прицеп обладает плавным ходом, благодаря установке рессоры маятникового типа. Также с легкостью может быть трансформирован в прицеп-платформу.

## Преимущества модели

- откидные и быстросъемные задний и передний борта
- прицеп-платформа
- функция опрокидывания кузова – легкое управление с помощью эргономичной защелки
- возможность крепить груз по периметру
- регулировка высоты сцепного устройства (10-15 см)
- однолистовая рессора маятникового типа обеспечивает плавность хода
- усиленный борт-трап
- возможность установки кронштейна с лебедкой

Бортовые замки

Защелки функции «самосвал»

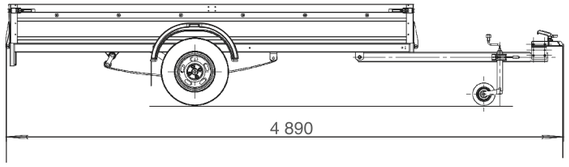
Кронштейн регулировки высоты зацепного устройства

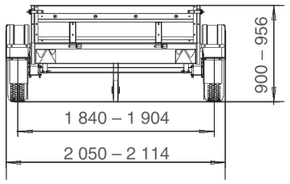
Усиленный задний борт

Петли крепления груза

# НОРД

модель 7194 F2




| Грузоподъемность и масса (кг) | |
|---|---|
| полная масса | 750 |
| масса груза | 445 |

| Размер кузова (мм) | |
|---|---|
| длина | 3 500 |
| ширина | 1 510 |
| высота борта | 350 |

| Габаритные размеры (мм) | колесо 13" | колесо 16" |
|---|---|---|
| длина | 4 890 | 4 890 |
| ширина | 2 050 | 2 114 |
| высота | 900 | 956 |
| погрузочная высота | 550 | 606 |

| Рессора | Газель |
|---|---|

## Классический прицеп для перевозки снегоходов

Модель обладает всеми необходимыми опциями и характеристиками для перевозки любых моделей снегоходов. Увеличенные размеры кузова и прочная рамная конструкция, выдерживающая большие нагрузки, позволят без труда перевезти любую мототехнику, а также габаритный груз. Удобство погрузки техники в прицеп обеспечивается наличием усиленного заднего борта, а также возможностью установки кронштейна с лебедкой. Прицеп легко может быть модифицирован в платформу.

## Преимущества модели

- откидные и быстросъемные задний и передний борта
- прицеп-платформа
- функция опрокидывания кузова – легкое управление с помощью эргономичной защелки
- возможность крепить груз по периметру
- регулировка высоты сцепного устройства (10-15 см)
- однолистовая рессора маятникового типа обеспечивает плавность хода
- усиленный борт-трап
- возможность установки кронштейна с лебедкой

Бортовые замки

Защелки функции «самосвал»

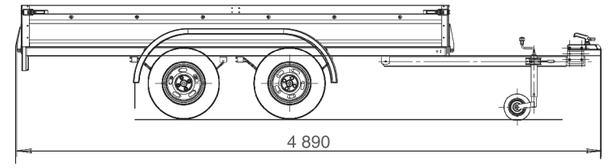
Кронштейн регулировки высоты зацепного устройства

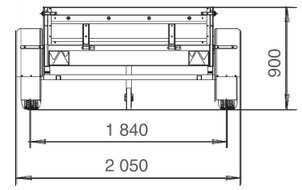
Усиленный задний борт

Петли крепления груза

# БИЗНЕС

модель 7194 F5




| Грузоподъемность и масса (кг) | |
|---|---|
| полная масса | 750 |
| масса груза | 395 |

| Размер кузова (мм) | |
|---|---|
| длина | 3 500 |
| ширина | 1 510 |
| высота борта | 350 |

| Габаритные размеры (мм) | колесо 13" | колесо 16" |
|---|---|---|
| длина | 4 890 | — |
| ширина | 2 050 | — |
| высота | 900 | — |
| погрузочная высота | 550 | — |

| Рессора | AL-KO |
|---|---|

## Двухосный коммерческий прицеп для перевозки крупногабаритных грузов

Прицеп отлично подойдет предпринимателям для использования в коммерческих целях. Обладает повышенной устойчивостью благодаря наличию двух осей. Для большей надежности кузова модель оснащена усиленным задним бортом. Прицеп также может быть модифицирован в платформу.

## Преимущества модели

- откидные и быстросъемные задний и передний борта
- прицеп-платформа
- функция опрокидывания кузова – легкое управление с помощью эргономичной защелки
- усиленный задний борт
- возможность крепить груз по периметру
- регулировка высоты сцепного устройства (10-15 см)

Бортовые замки

Кронштейн регулировки высоты зацепного устройства

Усиленный задний борт

Петли крепления груза

Импортная светотехника в полузакрытой балке

## Виды прицепов с характеристиками

| Модель | Внутренние размеры кузова (мм) | | | Технические характеристики | | | | | | | | Рессора | Грузо-подъемность и масса (кг) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Габаритные размеры (мм) | | | | | | | | | | |
| | | | | колесо 13" | | | | колесо 16" | | | | | | |
| | длина | ширина | высота борта | длина | ширина | высота | погрузочная высота | длина | ширина | высота | погрузочная высота | | полная масса | масса груза |
| **Одноосные прицепы** | | | | | | | | | | | | | | |
| **КУРГАНЕЦ** 7194 B0 | 2 000 | 1 070 | 350 | 3 230 | 1 590 | 960 | 610 | – | – | – | – | AL-KO | 750 | 590 |
| **КЛАССИКА** 7194 B1 | 2 000 | 1 250 | 350 | 3 380 | 1 800 | 960 | 610 | 3 380 | 1 864 | 1 016 | 666 | AL-KO | 750 | 560 |
| **МАСТЕР** 7194 C1 | 2 500 | 1 250 | 350 | 3 880 | 1 800 | 960 | 610 | 3 880 | 1 864 | 1 016 | 666 | AL-KO | 750 | 540 |
| **КВАДРО** 7194 C2 | 2 490 | 1 510 | 350 | 3 880 | 2 050 | 900 | 550 | 3 880 | 2 114 | 956 | 606 | Газель | 750 | 485 |
| **ОПТИМА** 7194 D2 | 3 000 | 1 510 | 350 | 4 380 | 2 050 | 900 | 550 | 4 380 | 2 114 | 956 | 606 | Газель | 750 | 470 |
| **ПРОФИ** 7194 E2 | 3 200 | 1 510 | 350 | 4 430 | 2 050 | 900 | 550 | 4 430 | 2 114 | 956 | 606 | Газель | 750 | 455 |
| **НОРД** 7194 F2 | 3 500 | 1 510 | 350 | 4 890 | 2 050 | 900 | 550 | 4 890 | 2 114 | 956 | 606 | Газель | 750 | 445 |
| **Двухосные прицепы** | | | | | | | | | | | | | | |
| **БИЗНЕС** 7194 F5 | 3 500 | 1 510 | 350 | 4 890 | 2 050 | 900 | 550 | – | – | – | – | AL-KO | 750 | 395 |

| Функциональные характеристики | | | | | Дополнительные опции | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Тент | | | | | |
| прицеп-платформа | быстросъемные борта передний / задний | функция «самосвал» | регулировка высоты сцепного устройства | возможность крепить груз по периметру кузова | с дугами серый / камуфляж | с каркасом 1 100 мм серый / камуфляж | с каркасом Аэро 1 500 мм серый / камуфляж | подкатное колесо | надставные борта | кронштейн с лебедкой |
| **Одноосные прицепы** | | | | | | | | | | |
| ■ | – ■ | – | – | – | ■ | ■ | – | ■ | – | – |
| ■ | ■ ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | – | ■ | ■ | – |
| ■ | ■ ■ | ■ | ■ | ■ | – | ■ | ■ | ■ | – | ■ |
| ■ | ■ ■ | ■ | ■ | ■ | – | ■ | ■ | ■ | – | ■ |
| ■ | ■ ■ | ■ | ■ | ■ | – | – | ■ | ■ | – | ■ |
| ■ | ■ ■ | ■ | ■ | ■ | – | – | ■ | ■ | – | ■ |
| ■ | ■ ■ | ■ | ■ | ■ | – | – | ■ | ■ | – | ■ |
| **Двухосные прицепы** | | | | | | | | | | |
| ■ | ■ ■ | ■ | ■ | ■ | – | – | ■ | ■ | – | ■ |

■ есть в комплектации – нет в комплектации